

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.4004/12/2017

Płock, dnia 27 lutego 2017 roku

REFERENCJE

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku poświadcza, że:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych sp. z o. o.
z siedzibą w Kutnie,
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 13, 99-300 Kutno

na podstawie umów: nr 292/5/2016 z dnia 10 maja 2016 roku, nr 290/2/2016 z dnia 27 czerwca 2017 roku oraz nr 291/69/2016 z dnia 20 października 2016 roku zrealizowało poniższe zadanie:

**„Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2956W
Bodzanów - Kępa Polska na odcinku dł. ok. 6,170 km”**

Charakterystyka zadania:

Długość przebudowanego odcinka: 6,170 km

Łączna wartość robót: 3 099 918,21 PLN netto
3 812 899,40 PLN brutto

Termin wykonania: od 10 maja 2016 roku do 14 listopada 2016 roku.

Przedmiot zamówienia obejmował:

Przedmiot zamówienia obejmował:			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	m	6 300,00
	Odtworzenie punktów geodezyjnych	szt.	4,00
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 6 km	m ²	31 670,00
	Rozebranie nawierzchni asfaltowej o gr 5-8 cm asfaltu na kamieniach polnych	m ²	120,00
	Rozebranie nawierzchni asfaltowej - frezowanie warstw asfaltowych o gr 5-8 cm i rozbiórka nawierzchni z tłuczni	m ²	474,00
	Rozebranie przepustów pod zjazdami	m	70,00
	Korekta lokalizacji istniejących przepustów	m	30,00

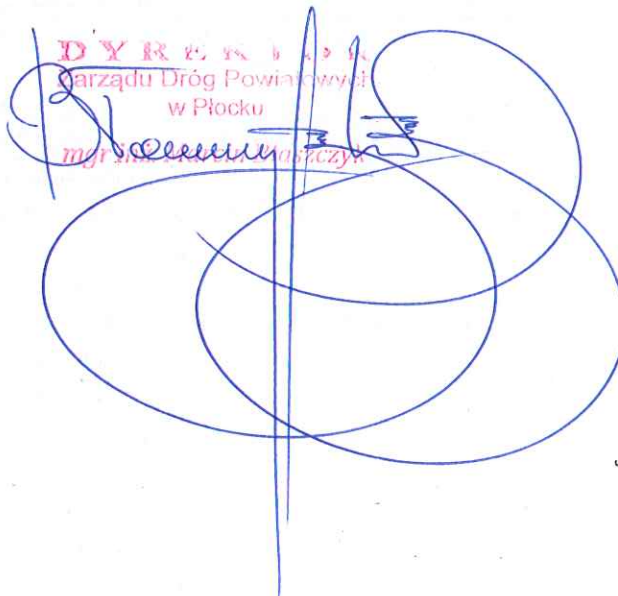
	Rozebranie krawężników betonowych	m	280,00
	Rozebranie i odtworzenie krawężnika wystającego uszkodzonego podczas frezowania	m	665,00
	Rozebranie i odtworzenie krawężnika wtopionego uszkodzonego podczas frezowania	m	285,00
	Rozebranie obrzeży	m	50,00
	Rozebranie zjazdów z betonu wylewanego gr 10 cm	m ²	110,00
	Rozbiórka zjazdów i dróg z kostki betonowej POLBUK gr 8 cm	m ²	120,00
	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35cm wraz z odtworzeniem w tej samej lokalizacji	m ²	55,00
3	ROBOTY ZIEMNE		
	Zdjęcie warstwy humusu z terenów biologicznie czynnych	m ³	3 800,00
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp. urobku na odl.do 1 km sam. samowyład.-wykop pod drogę oraz rowy	m ³	7 728,00
	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat.I-II	m ³	2 034,00
	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m ³	2 034,00
	Wywóz i zagospodarowanie nadmiaru gruntu	m ³	5 694,00
	Wywiezienie i zagospodarowanie nadmiaru humusu	m ³	750,00
4	WYCINKI DRZEW		
	Ścinanie drzew piłą mechaniczną ob. do 100 cm - 300 cm	szt.	52,00
	Mechaniczne karczowanie pni	szt.	52,00
	Mechaniczne karczowanie pni (po wcześniejszych wycinkach)	szt.	45,00
	Wycinka krzewów i niskich drzew na całej długości trasy po wcześniejszych wycinkach	m ²	350,00
	Wywożenie dłużyc na odległość do na miejsce wskazane przez inwestora	m ³	32,50
5	PROJEKTOWANE CHODNIKI		
	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 80 MPa - wskaźnik zagęszczenia 0,98	m ²	998,00
	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm fr. 0/31,5	m ²	998,00
	Chodniki z kostki brukowej betonowej niefazowanej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm - szara/czerwona	m ²	998,00
6	PROJEKTOWANE WJAZDY Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO		
	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni podłoże gruntowe zagęszczone 100MPa wskaźnik zagęszczenia 1,00	m ²	3 020,00
	Warstwa kruszywa z tłucznią kamiennego - warstwa o gr. 15 cm	m ²	3 020,00
7	POSZERZENIA DROGI ASFALTOWEJ KR2		
	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Podłoże gruntowe zagęszczone 100MPa wskaźnik zagęszczenia 1,00	m ²	8 214,00
	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 30 cm.	m ²	8 214,00
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC11W) gr 8 cm. Ułożona w dwóch warstwach.	m ²	7 357,00
	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m ²	7 357,00
	Skropienie warstwy wiążącej emulsją bitumiczną	m ²	7 357,00
	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) 3 cm	m ²	7 036,00

8	PROJEKTOWANE DROGI BITUMICZNE KR 2 FREZOWANIE KOREKCYJNE		
	Istniejące warstwy podbudowy bez zmian projektowych dogęszczone do wtórny moduł odkształcenia 120MPa	m ²	31 670,00
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego(AC11W) 75kg/m ² 3cm	m ²	31 670,00
	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m ²	31 670,00
	Skropienie emulsją bitumiczną	m ²	31 670,00
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC11W)4 cm	m ²	31 670,00
	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m ²	31 670,00
	Skropienie warstwy wiążącej emulsją bitumiczną	m ²	31 670,00
	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego (AC8S) 3 cm	m ²	31 670,00
9	WJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ		
	Podłoże gruntowe zagęszczone 100MPa wskaźnik zagęszczenia 1,00	m ²	2 009,00
	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15 cm.	m ²	2 009,00
	Wjazdy z kostki brukowej betonowej niefazowanej grubości 8 cm (czerwonej) na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm	m ²	2 009,00
10	PROJEKTOWANE POBOCZA		
	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości 80 MPa - wskaźnik zagęszczenia 0,98	m ²	9 280,00
	Warstwa z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m ²	9 280,00
11	OBRAMOWANIA		
	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm	m	1 625,00
	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12,5x25x100 z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm	m	2 323,00
	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm	m	443,00
12	ZIELEŃ		
	Warstwa ziemi urodzajnej pozyskanej podczas rozbiórek - 10 cm.	m ²	30 900,00
	Obsianie trawą	m ²	30 900,00
13	WYDŁUŻENIE PRZEPUSTU W KM. 0+409		
	Rozbórka ścianki czołowej grubości 20 cm żelbet	t	0,50
	Wydłużenie przepustu	m	1,00
	Stal konstrukcyjna-siatka stalowa z prętów fi 10mm ST3S	t	0,08
	Konstrukcja żelbetowa z betonu B-25	m ³	1,00
	Kamienie polne na odległości 1 metr od przyczółka	m ²	2,00
	Montaż ścianki czołowej grubości 20 cm-żelbet	t	0,50
	Płyty ażurowe na odległości 3 m od ścianki	m ²	4,50
	Oczyszczenie i udroźnienie przepustów	m	11,00
14	POZOSTAŁE ROBOTY		
	Projektowany ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15	m	4,00
	Bariery drogowe U-14a	m	82,00
	Wygrozdzenie typ olsztyński	m	12,00
	Geosiatka szklana geosyntetyk 100/100 lub o zbliżonych parametrach	m ²	6 900,00
	Korytko kolejowe 60x50x60	m	6,00
	Oczyszczenie i udroźnienie przepustów w km 0+915, 2+007, 4+613, 5+425, 6+112	m	66,50
	Oczyszczenie i udroźnienie przepustów pod zjazdami	m	185,00
	Nowoprojektowane przepusty fi 40 cm pod zjazdami i pod drogą	m	1 505,00

	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m ²	334,00
	Montaż odwodnienia liniowego 40x30 z rusztem klasy A	m	42,00
	Przełożenie istniejącego kabla sieci teletechnicznych	m	80,00
	Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych i wodociągowych rurami dwudzielnymi typu AROT	m	320,00
15	OZNAKOWANIE		
	Pionowe znaki drogowe - tabliczki	szt.	71,00
	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	60,00
	Pionowe znaki drogowe do likwidacji - słupki	szt.	27,00
	Pionowe znaki drogowe do likwidacji - tabliczki	szt.	37,00
	Pionowe znaki drogowe - korekta lokalizacji	szt.	11,00
	Dostawa i montaż znaków aktywnych z zasilaniem fotowoltaicznym	szt.	9,00
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane	szt.	24,00
	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową	m ²	1 265,00
16	ROBOTY DODATKOWE		

Do realizacji zamówienia Przedsiębiorstwo Robót Drogowych wykorzystano profesjonalny sprzęt oraz zatrudniło kadrę techniczną posiadającą niezbędne doświadczenie w wykonawstwie tego typu robót, a także prawidłowo i terminowo wywiązało się z powierzonych zadań.

Zamawiający ocenia Firmę pozytywnie, zaświadcza, że wszystkie roboty zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.



DYREKTOR

 Zarządu Dróg Powiatowych

 w Płocku

 mgr inż. *[Signature]*